1968 பிப்ரவரி 20]

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அவ்வப்பொழுது பொறியாளர்கள் அவைகளைக் கண்காணித்து பழுது இருந்தால உடனடியாக சீர்படுத்துவதற்கான காரியங்களில் ஈடுபடுகிறார்கள்.

திரு. டி. மார்டின்: அவைத் தலைவரவர்களே, நெடுஞ்சாலைகள், பாலங்கள் பாதுகாப்பிற்காக ஒவ்வொரு திட்டமாக சென்னை சர்க்கார் மத்திய சர்க்காரிடம் அனுமதி கேட்கிறதா அல்லது மொத்தத்தில் இங்கு பராமரிப்பதற்காக இவ்வளவு தொகை கொடுங்கள் என்று கேட்கிறதா என்பதோடு நெல்லை மாவட்டத்தில் ஸ்ரீவைகுண்டத்தில் இரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு அருகிலுள்ள ஒரு பாலம் குறுகியிருப்பதால் அதைக்குறித்துத் தனியாக இந்த அரசு மத்திய அரசுக்கு எழுதியிருக்கிறதா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: தேசிய நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிற்காக 1967–68-க்கு 58 லட்சம் மத்திய அரசிடமிருந்து மாநில அரசு கோரியுள்ளது. அவர்கள் தருவதில் ஒவ்வொரு திட்டமாக, ஒரு திட்டம் என்றால் 5, 6 பாலங்கள் அல்லது 10, 12 பாலங்கள் கட்டுமான, விரிவுபடுத்துதல் என்ற அளவிலே திட்டங்கள் எடுக்கப்படும். ஐம்பத்தெட்டு லட்சம் 1967–68-க்கு கேட்கப்பட்டது இன்னும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்ட அந்த தனிப்பட்ட பாலத்தைப்பற்றிய கேள்வி இதிலே வரவில்லை. அதுபற்றித் தனியாகக் கேட்டால் விவரங்கள் கொடுக்கப்படும்.

Pattanamkal Project

* 83 *Q.*—Thiru M. WILLIAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) the total estimated cost of Pattanamkal Project;

(*b*) whether a branch channel from near Karingal to Pallapallam be opened; and

(*c*) whether a branch channel will be constructed to cover Chemmuthal and other areas in Killiyoor village?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: (அ) பட்டினங்கால் திட்டம், சித்தாறு, பட்டினங்கால் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். இத்திட்டம் முழுவதற்கும் ரூ. 7.33 கோடி செலவாகுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதில் பட்டினங்கால் திட்டத்திற்கு மட்டும் சுமார் ரூ. 2.05 கோடி செலவாகும்.

(இ) பள்ளப்பள்ளம் பகுதியில் உள்ள நிலங்களுக்குப் பாசன வசதிக்கு வகை செய்யும் பணி இவ்வேலைத் திட்டத்தில் முதலில் சேர்க்கப்படவில்லை. இப்பணியைச் சேர்ப்பது குறித்து இப்பொழுது ஆலோசிக்கப்பட்டு வருகிறது.

(உ) கிள்ளியூர் கிராமத்தில் செம்முதலிலும் பிற பகுதிகளிலும் உள்ள நன்செய் ஆயக்கட்டு நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிப்பதற்காகக் கால்வாய் ஒன்றை வெட்டுவது குறித்துப் பரிசிலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது.

திரு. எம். வில்லியம் : சார், இந்த வேலைகள் எப்பொழுது முடிவு பெறும் என்றும், எப்பொழுது தண்ணீர் விடப்படும் என்றும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அந்த வேலைத் திட்டத்திற்காக மொத்தமாக ஒதுக்கிய தொகை 7 கோடி ரூபாய். மூன்று கோடி ரூபாய் வேலைகள் முடிந்துள்ளன. மேலும் வேலையைத் துரிதப்படுத்த முயற்சிகள் நடைபெறுகின்றன. குறிப்பிட்டு அதற்கான காலத்தைக் குறிப்பிடுவதற்கில்லை.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : சர்க்கார் நில ஆர்ஜிதம் சம்பந்தமாக காலதாமதம் ஏற்படுவதால் இந்தத் திட்டமானது காலாகாலத்தில் நிறைவேறுவதற்குத் தடஸ்தமாக இருக்கிறது. எனவே துரித நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று ஏதாவது ஒரு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : காங்கிரஸ் கட்சி துணைத் தலைவரவர்கள் குறிப்பிட்ட நில கையகப்படுத்துதல் சம்பந்தமாகப் பல சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. துரிதப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : சார், பட்டனங்கால் திட்டத்தோடு வலது கரைக் கால்வாய்த் திட்டம் சேர்க்கப்பட்டால் அந்தத் திட்டத்தினால் தனி மனிதர்களின் நிலம் பாதிக்கப்படும் என்ற காரணத்தினால் அரசு அதைக் கைவிட்டுவிட்டது என்ற வதந்தி இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தினால் பொதுமக்களுக்கு அதிக நன்மை இருக்கும் என்ற காரணத்தினால் சில தனி மனிதர்களுக்கு நிலங்கள் பாதிக்கப்பட்டாலும் அதனை அரசு பரிசீலனை செய்து சேர்த்துக்கொள்ள முன்வருமா என்று கேட்க ஆசைப்படுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இப்பொழுது பட்டனங்கால் திட்டம் இருப்பதால் வலதுகரைக் கால்வாய்த் திட்டத்தைக் கைவிட்டு விடலாம் என்று இப்பொழுது பொறியாளர்கள் சொல்லுகிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கூற்று உண்மையாக இருப்பின் அது சிந்திப்பதற்குரியது. அதுபற்றி அந்த வட்டாரத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் என்னிடத்தில் தனியாகக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னாலோ அல்லது குறிப்பு அனுப்பினாலோ தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. எ. பாலசுப்பிரமணியன் : தலைவரவர்களே, இந்தத் திட்டம் நிறைவேறுவதால் தண்ணீர் வந்து நிற்கக்கூடிய இடங்களில் உள்ள குடியிருப்புகள் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது. அப்படியென்றால் அவர்களுக்கு மாற்று இடம் அளிக்க ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : அப்படிச் சில முறையீடுகள் வந்ததால் மாற்று இடம் அளிக்க அரசு யோசனை செய்திருக்கிறது.

1968 பிப்ரவரி 20]

திரு. கே. பி. எஸ். மணி: இந்தத் திட்டத்திற்கு 4 கோடி ரூபாய் செலவழிக்கவேண்டியிருக்கிறது. இந்த 4 கோடி ரூபாய்க்கு நம்முடைய சர்க்கார் பொறுப்பேற்று இருக்கிறதா? அல்லது மத்திய அரசாங்கத்தின் பங்கோடு பொறுப்பேற்றுக் கொண்டிருக்கிறதா? மத்திய சர்க்கார் பொறுப்பேற்றிருந்தால் அது சரியாக வந்து சேரும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இது திட்டச் செலவிலே உள்ள திட்டம். வந்து சேரும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது. நாமாக எதற்காக நம்பிக்கையை இழக்க வேண்டும்.

திரு. நா. சௌந்தரபாண்டியன்: ராதாபுரம் கால்வாய்த் திட்டம் எப்பொழுது பூர்த்தியடையும்? அதில் எபபொழுது தண்ணீர் விடப்படும் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: ராதாபுரம் கால்வாய்த் திட்டத்தில் கனம் உறுப்பினர் கவனம் செலுத்துவது அந்தப் பகுதிகளில் எப்பொழுது பாசன வசதி ஏற்படும் என்பதற்காக. விரைவில் முடிக்க அரசு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளும்.

திரு. செ. பாலசுப்பிரமணியன்: சார், அங்கே பல ஆறுகள் கீழே ஓடுகின்றன. மேலே வாய்க்கால் வெட்ட, "சைஃபன் சிஸ்டம்", "அக்விடக்ட் சிஸ்டம்" கைக்கொள்வதால் வேலைக்குத் தாமதம் ஏற்படுகிறது என்ற அபிப்பிராயம் இருக்கிறது. ஆகவே இனிமேலாவது சுலபமான வழியைக் கையாண்டு, சீக்கிரம் வேலைகளை முடித்தல், சிக்கனத்தை ஏற்படுத்தல் ஆகிய இரண்டு துறைகளிலும் கவனம் செலுத்த அரசு முன்வருமா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அங்கு குன்று பகுதிகள் இருக்கின்றன. தோட்டம், துரவுகள் அதிகமாக உள்ளன. அவை களின் காரணமாக இந்த வேலை சற்றுத் தாமதமாகிறது. ஏற்கனவே ஏற்பட்டவைகளை திரும்பச்சென்று அவைகளை மறுபடியும் ஏற்று நடத்துவது என்பது இப்பொழுது சாத்திய மான விஷயம் அல்ல. இப்பொழுது நடைபெறும் இந்தக் காரியத்தை விரைவுபடுத்த அரசு முன்னின்று முயற்சி எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. வ. ஜார்ஜ்: அவைத் தலைவரவர்களே, கருங்கல், பாலப் பள்ளம் கிளைக்கால்வாய் ஆகிய திட்டம் முன்னர் திப்பரமலை என்ற இடத்திலிருந்து எடுப்பதாக இருந்தது. இப்பொழுது மாற்றி பரிசீலனை செய்வதாக அறிகிறேன். இதனுல் அந்த இடத் திலுள்ள பிரதேச மக்களுக்குப் பெரிதும் கஷ்ட நஷ்டம் ஏற்படும். எனவே மீண்டும் பரிசீலனை செய்து கருங்கல், பாலப்பள்ளம் திட்டத்தை முன்னர் போலவே எடுக்க அரசாங்கம் ஆணையிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இப்படி தனித்தனியாக ஒவ்வொரு பிரச்சினையைப் பற்றியும், ஆங்காங்கு இருக்கின்ற மக்களுக்கு ஏற்படுகின்ற பாதிப்புகளைப் பற்றியும் கேட்பதை விட்டு விட்டு மாண்புமிகு அந்த பகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர்

ஒரு நாள் இதுபற்றிய விளக்கங்களை என்னையும் பொறியாளர்களையும் அதிகாரிகளையும் வைத்துப் பேசினால் இந்தக் கால்வாய்த் திட்டம் பற்றி முடிவெடுக்கலாம் என்று தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

திரு. ஜெ. பெள்ளி கௌடர் : தலைவரவர்களே, 1968 நடப்பு ஆண்டில் தமிழகத்தில் புதிய பாலங்கள் எவ்வளவு அமைக்க முடியும் என்று கணக்கு தருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இது அணையைப் பற்றிய கேள்வி. பாலத்தைப் பற்றியது அல்ல.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : இந்தப் பட்டணங்கால் திட்டத்திலிருந்து ராதாபுரம் வாய்க்காலுக்கு பகிர்ந்து கொடுப்பதில் விதிமுறைகள் பற்றி அரசாங்கத்தில் பூர்த்தியாகிவிட்டதா? என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : நான் முதலிலேயே சொன்னேன். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தனியே பேசிவிடலாம் என்று.

போரிங் மெஷின்களுக்கான எரிபொருள், எண்ணெய் வகைகள்

*84 **வினா.—திரு. சு. துரைசாமி** : மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) விவசாய இலாகாவிலுள்ள போரிங் மிஷின்களுக்குத் தேவையான எரி பொருள், எண்ணெய் வகைகள் டிபார்ட்மென்ட் மூலமாக விநியோகம் செய்யப்படுகிறதா?

(இ) ஆம் எனில், எந்த அடிப்படையில்?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : (அ) இல்லை ஐயா.

(இ) இக்கேள்வி எழவில்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, போரிங் மிஷின்கள் கொடுப்பது இவ்வளவு காலத்திற்குள்ளாக கொடுக்கப்பட வேண்டும், இவ்வளவு நாட்களுக்குப் பின்னால் கொடுத்தால் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று விதி இருப்பதாகவும், அதேபோல் எரிபொருள், எண்ணெய் இவ்வளவு தான் கொடுக்க வேண்டுமென்ற விதிமுறை இருப்பதாகவும் அந்த விதி முறையை மீறியும் கோவையில் இரண்டொரு அதிகாரிகள் அதற்கான காலத்திற்குப் பிறகு போரிங் மிஷின்கள் கொடுத்திருப்பதாகவும் தெரிய வருகிறது. அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : போரிங் மிஷின்கள் வழங்குவதில் 'பிரியாரிட்டி லிஸ்ட்' வைத்திருக்கிறோம். அதன் படிதான் வழங்கப்படுகிறது. தனிப்பட்டவர்கள் யாருக்கும் வழங்கப்படவில்லை. அப்படி யாருக்காவது வழங்கியிருந்தால்